Carisma Fly

Ventilconvettore a parete

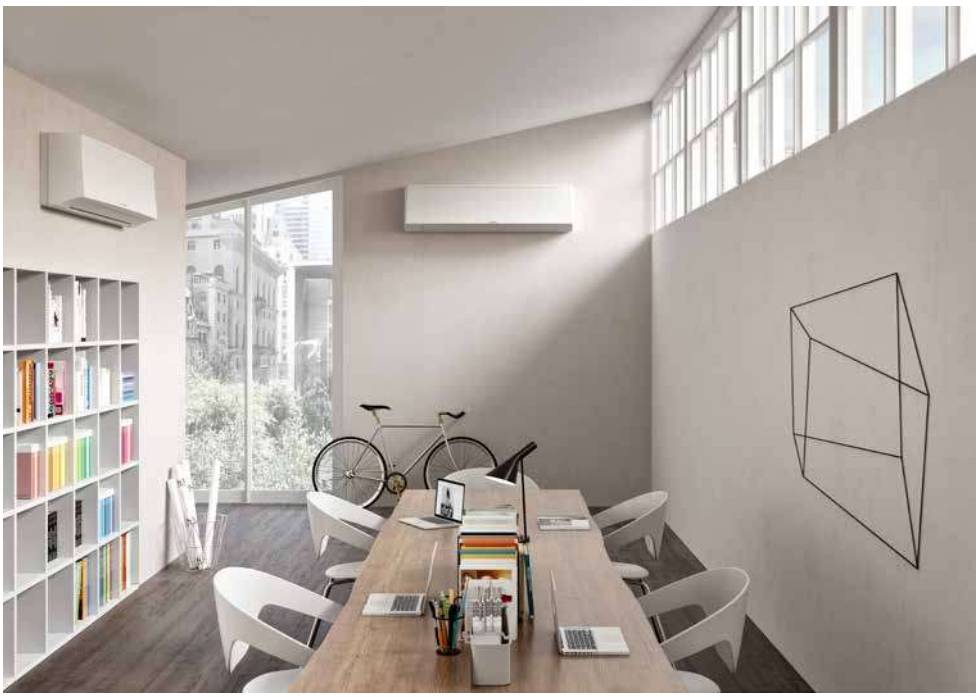
Carisma Fly è un ventilconvettore a parete **progettato e costruito in Italia**, negli stabilimenti Sabiana, in 4 modelli e molteplici versioni.

Facilmente installabile come un classico ventilconvettore, all'interno del mobile può contenere una valvola a due o a tre vie e la pompa di scarico condensa senza alcuna riduzione delle prestazioni e senza l'aggiunta della cornice posteriore.

Il design del prodotto, **con linee pulite ed essenziali** ed il colore bianco RAL 9003 permettono l'installazione delle unità in ogni ambiente, sia residenziale che alberghiero, con grande soddisfazione.

È disponibile sia con motore asincrono che con motore elettronico brushless con scheda inverter, nelle versioni con comando remoto, con telecomando, con scheda di controllo e regolazione con protocollo di comunicazione Modbus e con resistenza elettrica.

Adatti solo per impianti a due tubi, tutti i modelli hanno assorbimenti elettrici particolarmente contenuti, con prestazioni e livelli sonori in linea con le attuali richieste dei nuovi edifici.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Versioni: tutte le versioni sono disponibili senza valvola, con valvola a 2 vie o valvola a 3 vie montata in fabbrica.
Le grandezze previste sono quattro, nelle seguenti versioni:

CVP	senza telecomando e senza valvola;
CVP-2V	senza telecomando con valvola a 2 vie montata;
CVP-3V	senza telecomando con valvola a 3 vie montata.
CVP-T	con telecomando e senza valvola;
CVP-T-2V	con telecomando e valvola a 2 vie montata;
CVP-T-3V	con telecomando e valvola a 3 vie montata.
CVP-MB	con scheda MB e senza valvola;
CVP-MB-2V	con scheda MB e valvola a 2 vie montata;
CVP-MB-3V	con scheda MB e valvola a 3 vie montata.

Mobile: è realizzato in ABS UL94 HB autoestinguente con elevate caratteristiche ed un'ottima resistenza all'invecchiamento.
Il colore è RAL 9003, finitura lucida. L'aletta di diffusione dell'aria si regola manualmente nella versione CVP, con telecomando nella versione CVP-T e con comando T-MB nella versione CVP-MB.

Filtro: di tipo sintetico rigenerabile lavabile, facilmente accessibile.

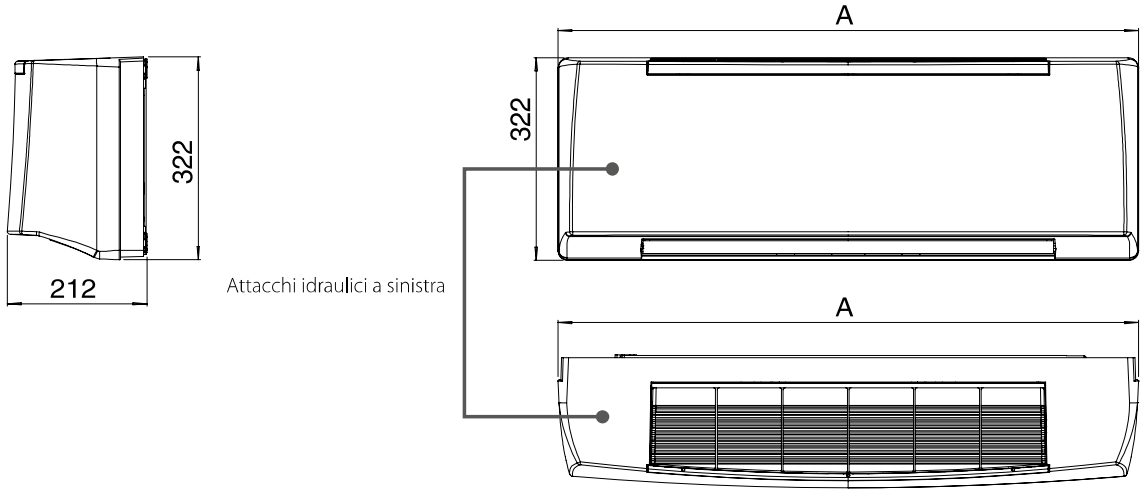
Gruppo ventilante: costituito da un ventilatore tangenziale in materiale plastico con supporto in gomma.

Motore elettrico: di tipo monofase, a sei velocità di cui tre collegate, montato su supporti elastici antivibranti e con condensatore permanentemente inserito, protezione termica interna a riarmo automatico, grado di protezione IP 20 e classe B. Le velocità collegate in fabbrica sono quelle indicate con "MIN, MED e MAX" nelle tabelle che seguono.

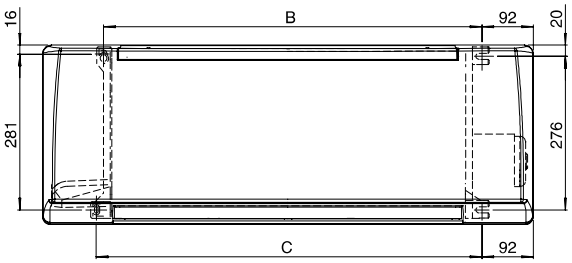
Batteria di scambio termico: è costruita con tubi di rame ed alette in alluminio fissate ai tubi con procedimento di mandrinatura meccanica. La batteria è dotata di due attacchi Ø 1/2" gas femmina. I collettori sono corredati di sfoghi d'aria e di scarichi d'acqua Ø 1/8" gas. Lo scambiatore non è adatto ad essere utilizzato in atmosfere corrosive o in tutti quegli ambienti in cui si possano generare corrosioni nei confronti dell'alluminio. **La posizione degli attacchi idraulici è solo sul lato sinistro guardando l'apparecchio di fronte.**

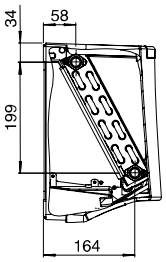
Bacinella raccolta condensa: in materiale plastico con attacco Ø16 mm esterno.

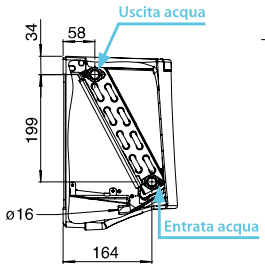
Dima di fissaggio: insieme ad ogni apparecchio viene fornita una dima in cartone per il fissaggio a muro dell'apparecchio.

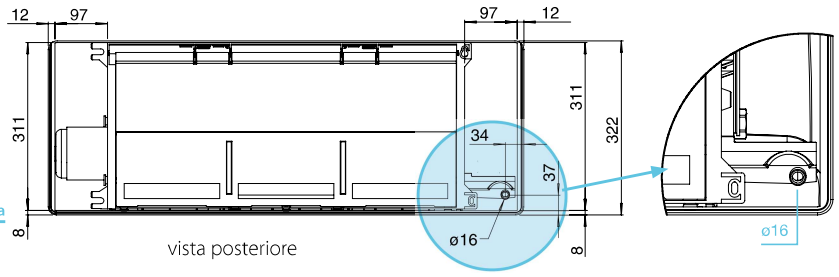


Quote di fissaggio









Modello	Peso senza valvole Kg	Peso con valvole Kg	Contenuto acqua Litri	A mm	B mm	C mm
1	10	11	0,85	880	678	691
2	10	11	0,85	880	678	691
3	13	14	1,28	1185	983	996
4	13	14	1,28	1185	983	996

www.eurovent-certification.com

Impianto a due tubi. Prestazioni riferite alle seguenti condizioni di funzionamento:

RAFFREDDAMENTO (funzionamento estivo)
Temperatura aria: +27°C bulbo secco +19°C bulbo umido
Temperatura acqua: +7°C entrata +12°C uscita

RISCALDAMENTO (funzionamento invernale)
Temperatura aria: +20°C
Temperatura acqua: +45°C entrata +40°C uscita

Modello		1						2					
Velocità		1 **(E)**	2 **(E)**	3	4 **(E)**	5	6	1 **(E)**	2	3 **(E)**	4	5 **(E)**	6
		MIN	**MED**		**MAX**			**MIN**		**MED**		**MAX**	
Portata aria	m^3/h	**205**	**270**	340	**375**	470	500	**250**	305	**365**	400	**480**	545
Raffreddamento resa totale **(E)**	kW	**1,23**	**1,49**	1,74	**1,85**	2,13	2,20	**1,42**	1,62	**1,82**	1,93	**2,16**	2,32
Raffreddamento resa sensibile **(E)**	kW	**0,91**	**1,13**	1,34	**1,44**	1,70	1,77	**1,06**	1,23	**1,41**	1,51	**1,73**	1,89
Riscaldamento **(E)**	kW	**1,34**	**1,68**	2,02	**2,18**	2,58	2,71	**1,58**	1,85	**2,13**	2,29	**2,62**	2,88
Dp Raffreddamento **(E)**	kPa	**4,8**	**6,8**	9,0	**10,1**	12,9	13,8	**6,2**	7,9	**9,8**	10,8	**13,2**	15,1
Dp Riscaldamento **(E)**	kPa	**4,5**	**6,8**	9,4	**10,8**	14,7	15,9	**6,1**	8,1	**10,4**	11,8	**15,1**	17,8
Assorbimento Motore **(E)**	W	**12**	**14**	17	**18**	24	30	**12**	14	**18**	20	**24**	32
Potenza acustica Lw **(E)**	dB(A)	**35**	**41**	46	**48**	52	53	**39**	43	**47**	49	**53**	55
Pressione acustica Lp **(*)**	dB(A)	**26**	**32**	37	**39**	43	44	**30**	34	**38**	40	**44**	46

Modello		3						4					
Velocità		1 **(E)**	2 **(E)**	3	4 **(E)**	5	6	1	2 **(E)**	3	4 **(E)**	5	6 **(E)**
		MIN	**MED**		**MAX**				**MIN**		**MED**		**MAX**
Portata aria	m^3/h	**280**	**375**	480	**545**	730	780	300	**440**	500	**610**	675	**790**
Raffreddamento resa totale **(E)**	kW	**1,87**	**2,30**	2,75	**3,00**	3,59	3,73	1,97	**2,60**	2,83	**3,23**	3,43	**3,76**
Raffreddamento resa sensibile **(E)**	kW	**1,33**	**1,67**	2,03	**2,24**	2,77	2,90	1,41	**1,91**	2,10	**2,44**	2,62	**2,93**
Riscaldamento **(E)**	kW	**1,89**	**2,37**	2,93	**3,23**	4,04	4,24	2,00	**2,73**	3,02	**3,53**	3,80	**4,28**
Dp Raffreddamento **(E)**	kPa	**11,2**	**16,2**	22,5	**26,3**	36,4	39,1	14,1	**23,0**	27,2	**34,0**	38,5	**45,1**
Dp Riscaldamento **(E)**	kPa	**9,1**	**13,8**	20,1	**24,1**	35,9	39,2	12,7	**22,2**	26,7	**35,2**	40,4	**49,8**
Assorbimento Motore **(E)**	W	**16**	**21**	26	**29**	38	46	17	**23**	27	**32**	35	**48**
Potenza acustica Lw **(E)**	dB(A)	**35**	**40**	45	**48**	55	57	36	**43**	46	**51**	54	**57**
Pressione acustica Lp **(*)**	dB(A)	**26**	**31**	36	**39**	46	48	27	**34**	37	**42**	45	**48**

(E) = Prestazioni certificate EUROVENT. **MIN-MED-MAX** = Velocità collegate in fabbrica.
(*) = I livelli di pressione acustica sono inferiori a quelli di potenza di 9 dB(A) per un ambiente di 100 m^3 ed un tempo di riverbero di 0,5 sec.